

## CHECK LIST DE IZAJE DE CARGAS

REALIZADO POR: \_\_\_\_\_ FECHA: \_\_\_\_\_

Aplica cada que se haga un izaje o traslado de cargas con grúas, grúas puente, torres grúa o similares.

ACTIVIDAD	SI	NO	NA
<b>I. CAPACITACION Y COMPETENCIA DEL PERSONAL</b>			
¿El operador del equipo grúa, torregrúa, puente grúa u otro posee la respectiva certificación (Capacitado y Habilitado: Física, mentalmente) y autorización?			
¿La credencial de certificación operación de equipos esta vigente?			
¿Existe señalero/s y maneja las señales de señas manuales internacionales vigentes?			
<b>II. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE GRÚA</b>			
¿Se realiza el check-list o lista preoperacional del equipo incluyendo las seguridades del equipo(Limite maximo de carga, Control del viento, Angulio maximo permisible, Limites de final de recorrido, paros de emergencia)?			
¿Esta visible en el equipo su capacidad de levante y esta no supera la capacidad?			
¿La empresa cuenta con un programa de mantenimiento preventivo para los equipos?			
<b>III. INSPECCIÓN ELEMENTOS DE IZAJE</b>			
¿Todos los accesorios de izaje a utilizar en la maniobra tienen la ficha de control de uso y esta llena completamente, similar al control de arnes?			
¿ El operador realizo Check-list de inspeccion a los accesorios de Izaje?			
¿Los accesorios de izaje tienen instalada su placa o etiqueta de identificación; Fabricante, Carga limite, sin modificaciones, sin deformaciones, ni reparaciones?			
¿Los accesorios de izaje cumplen con un factor de seguridad minimo de 5 y son los adecuados para realizar la maniobra: Eslingas, grilletes, vigas en suspensión, o recipientes contenedores para material solido o a granel?			
Las eslingas en uso no sobrepasan un angulo de 90 ° y si sobre pasan este angulo fue tenida en cuenta la perdida de capacidad de carga; L(Longitud) / H(Altura)			
<p><b>Para descarte de grilletes, grapas o terminales, no debe tener ninguno de estos defectos:</b></p> <p>1)Nombre o Logo del fabricante faltante  2)Reducción del 10% en la dimensión original del accesorio  3)Accesorios doblados, retorcidos, distorsionados, enlongados, fisurados, o componentes de carga quebrados.  4)Muecas, hendiduras, desgaste, o corrosión</p> <p>excesiva.  5)Indicios de temperatura excesiva, incluyendo salpicaduras de soldadura, impactos o daños por chispas eléctricas o evidencia de soldadura.  6)Pernos, tuercas, chavetas que se encuentren sueltos o faltantes.  7)Componentes de reemplazo no autorizados</p>			

## CHECK LIST DE IZAJE DE CARGAS

ACTIVIDAD	SI	NO	NA
<b>III. INSPECCIÓN ELEMENTOS DE IZAJE</b>			
Las eslingas de cables o estrobos tienen guardacabos y cumplen con los alguno de tres criterios de descarte; menos de 4 hilos por toron o de 12 hilos por paso o seis diámetros rotos, sin deformaciones (cocas o ondulaciones, retorciso, oxidación) y sin reducción de diámetro en más del 10 % entre toron y toron.			
Eslingas de cadena NO cumplen con el criterio de descarte; Alargamiento en diferenciales manuales de más de 2.5%, en diferenciales eléctricos de más de 1,5% y deformación permanente por oxidación, maquinado o desgaste.			
¿Los ganchos cuentan con lenguetas, el gancho no está abierto mayor al 5% (revisar marcas paralelas o catálogo), tiene la capacidad de carga, fabricante, giro suave de poleas y gancho?			
Las eslingas sintéticas las usan verticales con factor 1, en "U", canasta factor 2 o ahorcado factor 0.8? (ver las tablas de carga máxima de utilización de eslingas reutilizables)			
Las eslingas sintéticas no han sido afectadas por ácido, temperaturas extremas, abrasión, etiqueta está legible, o tiene cortes de cara. (ver criterios de descarte de eslingas)			
<b>IV. SEPARAR Y DELIMITAR ÁREA DE TRABAJO PARA MANIOBRA DE IZAJE</b>			
¿Las barreras delimitan físicamente todo el perímetro del área de trabajo del equipo y grúa/s?			
¿Se utilizan conos como barrera física u otro método efectivo para la delimitación del área de trabajo?			
<b>V. EVALUACIÓN DE LOS RIESGOS ESPECÍFICOS PARA LAS MANIOBRAS DE IZAJE</b>			
¿Para realizar las maniobras de izaje se cuenta con el plan de izaje (peso certificado, plan de maniobra, selección de aparejos, deducciones, porcentaje de capacidad de la grúa, personal necesario, procedimiento de operación) y éste fue revisado junto con el director de Seguridad?			
¿Las maniobras de izaje, están incluidas en el respectivo plan de izaje?			
¿El izaje es un izaje crítico? (cumple con los criterios de izaje crítico)			
¿La superficie del terreno donde se instalará la grúa es seguro, se encuentra limpio y está el suelo compactado?			
¿Se evalúan las condiciones climáticas en áreas abiertas antes y durante la operación de izaje garantizando vientos de menos de 40 km/hr?			
¿Antes de iniciar la maniobra de izaje, el personal a cargo cuenta con la documentación necesaria para llevar a cabo la actividad? (seguro, buena salud, equipo de seguridad, etc)			

## CHECK LIST DE IZAJE DE CARGAS

ACTIVIDAD	SI	NO	NA
<b>V. EVALUACIÓN DE LOS RIESGOS ESPECÍFICOS PARA LAS MANIOBRAS DE IZAJE</b>			
¿Se cuenta con equipos, accesorios y herramientas necesarias según el tipo de izaje?			
¿La documentación y la actividad se encuentra revisada y aprobada por el supervisor de turno?			

**Nota:** Si alguna de estas actividades NO se cumple, se debe informar de inmediato al supervisor para tomar los correctivos necesarios para llevar a cabo la maniobra de izaje con seguridad

### Criterio de Calificación

**SI:** CUMPLE      **NO:** NO CUMPLE      **NA:** NO APLICA

### OBSERVACIONES

### REVISADO POR

Nombre: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_